

# Список объектов, окрашенных Йотун Пэйнтс Инфраструктура



# Крымский мост, Москва



<b>Год</b>	<b>2001-2002</b>
<b>Система</b>	<b>Barrier – 50 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

# Литейный мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2001-2002</b>
<b>Система</b>	<b>Еpoxy Holding Primer Primastic Un Al Rt – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

# Троицкий мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2002</b>
<b>Система</b>	<b>Barrier – 50 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

# Большеохтинский мост, Санкт-Петербург



Год	1997, 2005, 2011
Система	Primastic AIRT – 130 мкм Primastic AI – 130 мкм Hardtop AS – 50 мкм

# Мост Александра Невского, Санкт-Петербург



Год	2001-2002
Система	40% Penguard Tie Coat – 35 мкм Primastic Un Al – 110 мкм Hardtop AS – 50 мкм
	20% Barrier – 50 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм
	40% Primastic Un Al Rt – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм

# Пантелеймоновский мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2001-2002</b>
<b>Система</b>	<b>Epoxу Holding Primer Primastic Un Al Rt – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

# Египетский мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2005</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic Un Al Rt – 150 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>



## Мосты резиденции Президента РФ, Стрельна



<b>Год</b>	<b>2003</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic Un Al – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Биржевой мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>1998</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic UN AI – 125 мкм Primastic UN AI – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Ушаковская развязка, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2000</b>
<b>Система</b>	<b>Barrier – 50 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Горская развязка, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2000</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic Un Al – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

# 1-й Садовый мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2003</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic Un Al – 150 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Мост через Сайменский канал, Выборг



<b>Год</b>	<b>1998</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic AIRT – 130 мкм Primastic AI – 130 мкм Pioner TC – 40 мкм</b>

## Судопропускное сооружение №1, Санкт-Петербург



Год	2008-2009
Система	<p><b>Подводная часть:</b> <b>Jotamastic 87 Al Rt – 200 мкм</b> <b>Jotamastic 87 Al – 200 мкм</b> <b>Hardtop Flexi – 60 мкм</b></p> <p><b>Зона контакта со льдом:</b> <b>Jotamastic 87 Al Rt – 250 мкм</b> <b>Jotamastic GF (Std 38) – 250 мкм</b> <b>Hardtop Flexi – 60 мкм</b></p>

## Судопропускное сооружение №2, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2007-2008</b>
<b>Система</b>	<b>Подъемный затвор:</b> <b>Barrier – 75 мкм</b> <b>Primastic Un – 175 мкм</b> <b>Hardtop AS – 50 мкм</b>  <b>Ворота:</b> <b>Jotamastic 87 Al – 250 мкм</b> <b>Jotamastic GF (Std 38) – 250 мкм</b>



## Батопорт судопропускного сооружения, Санкт-Петербург



Год	2008-2009
Система	Надводная часть: Jotamastic 87 Al Rt – 150 мкм Jotamastic 87 Al – 150 мкм Hardtop Flexi – 60 мкм

## Рама судопропускного сооружения, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2008-2009</b>
<b>Система</b>	<b>Надводная часть: Jotamastic 87 Al Rt – 150 мкм Jotamastic 87 Al – 150 мкм Hardtop Flexi – 60 мкм</b>

## Метромост, Омск



<b>Год</b>	<b>2005</b>
<b>Система</b>	<b>Stelpant-Pu-Zn – 80 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop As – 50 мкм</b>

## Мост через Кольский залив, Мурманск



Год	2000-2005
Система	Barrier – 40 мкм Primastic Un Al – 100 мкм Primastic Un Grey – 100 мкм Hardtop AS – 50 мкм

## Мост через р. Кузнечиху, Архангельск



Год	2003
Система	<p><b>Внешние поверхности:</b> Penguard Special Red – 80 мкм Penguard HB Red – 80 мкм Penguard Orange 439 – 50 мкм</p> <p><b>Внешние поверхности (рейлинги):</b> Penguard Special Red – 80 мкм Penguard HB Grey – 80 мкм Hardtop AS Grey 38 – 80 мкм</p> <p><b>Внутренние поверхности:</b> Penguard Special Red – 80 мкм Penguard HB Grey – 80 мкм Hardtop TC Grey 38 – 50 мкм</p> <p><b>Пилотоны:</b> Safeguard Uni Red (Std) – 150 мкм Safeguard Uni Red (Std) – 150 мкм Hardtop As Colour – 50 мкм</p>

## Краснофлотский мост, Архангельск



<b>Год</b>	<b>2006, наст. время</b>
<b>Система</b>	<b>Внешние поверхности: Barrier – 80 мкм Hardtop Flexi – 120 мкм  Внутренние поверхности: Primastic Un – 200 мкм</b>

## Путепровод в аэропорт, Сургут



Год	2006
Система	Stelpant-Pu-Zn – 80 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм

## Трасса Москва-Дон, объезд г. Ельца



<b>Год</b>	<b>2010</b>
<b>Система</b>	<b>Stelpant-Pu-Zn – 80 мкм Primastic Grey – 120 мкм Hardtop XP – 50 мкм</b>



## Мост через р. Вель, объезд г. Вельска



<b>Год</b>	<b>2012</b>
<b>Система</b>	<b>Stelpant-Pu-Zn – 80 мкм Hardtop Flexi – 120 мкм</b>

## Путепровод через Ж/Д пути, объезд г. Вельска



<b>Год</b>	<b>2012</b>
<b>Система</b>	<b>Penguard CS – 50 мкм Hardtop Flexi – 110 мкм</b>

## Мост 800-летия Вологды



<b>Год</b>	<b>2006</b>
<b>Система</b>	<b>Stelpant-Pu-Zn – 80 мкм Hardtop Flexi – 120 мкм</b>

## Мост через р. Северная Двина, Котлас



Год	2001
Система	<b>Внешние поверхности:</b> Barrier – 40 мкм Primastic Grey – 100 мкм Hardtop AS – 50 мкм  <b>Внутренние поверхности:</b> Barrier – 40 мкм Primastic Un Al – 100 мкм Primastic Grey – 100 мкм

## Инфраструктурный мост, Ненецкий АО



Год	2003
Система	Barrier – 40 мкм Primastic Un Al – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм

## Ушаковский мост, Санкт-Петербург



Год	2000
Система	Primastic UN Al Rt – 130 мкм Primastic Un Al – 130 мкм Hardtop AS – 50 мкм

## Сампсониевский мост, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2000</b>
<b>Система</b>	<b>Еpoxy Holding Primer Primastic UN Al Rt – 125 мкм Primastic Un Al – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Живописный мост, Москва



<b>Год</b>	<b>2006-2008</b>
<b>Система</b>	<b>Дорожное полотно: Barrier – 50 мкм Primastic Un AI – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>



## Железнодорожный мост, Волхов



<b>Год</b>	<b>1999</b>
<b>Система</b>	<b>Primastic UN AI – 125 мкм Primastic UN AI – 125 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2009, наст. время</b>
<b>Система</b>	<b>Barrier 80 – 60 мкм Primastic UN – 150 мкм Hardtop AS – 50 мкм</b>

## Дамба, Санкт-Петербург



<b>Год</b>	<b>2011, наст. время</b>
<b>Система</b>	<b>Ворота: Jotamastic 87 Al Rt – 250 мкм Jotamastic 87 GF (Std 38) – 250 мкм</b>

## Центральный Олимпийский стадион, Сочи



<b>Год</b>	<b>2012, наст. Время</b>
<b>Система</b>	<b>Pilot QD Primer – 75 мкм Pilot II – 40 мкм</b>

## Железнодорожный вокзал, Красная Поляна



## Комплекс трамплинов «Русские горки», Красная Поляна



## Комплекс горнолыжных курортов, Северный Кавказ

